

SALERNO PULITA SpA »

Verbale di Gara n. 8

Seduta Riservata

Stazione appaltante: « *Salerno Pulita SpA* », Cod. Fiscale e Partita Iva 03306830658 - Sede legale: Salerno, Via Tiberio Claudio Felice n. 18 bis Cap: 84131,

Tipo di appalto: Servizi;

Procedura di scelta del contraente: procedura aperta, art. 60, D.Lgs. 50/2016;

Codice ISTAT luogo di esecuzione: 065116;

Oggetto: affidamento Servizio di manutenzione biennale del parco veicolare della Salerno Pulita Spa ;

Codice CPV: 50111110-0 (servizio di assistenza al parco macchine);

Numero Gara: 7825830

C.I.G. 8375284EFC

Valore affidamento: € 700.000,00 oltre iva comprensivi di € 7.000,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

Durata del Servizio: 24 mesi;

Modalità/criterio di aggiudica: *offerta economicamente piu' vantaggiosa*

Il giorno 25 Febbraio 2021 , alle ore 15,00, in Salerno presso la sede della Salerno Pulita Spa - si è riunita, su convocazione del RUP , la Commissione di Gara, composta, giusta relativa determina dell'Amministratore Unico, dall'Avvocato Aniello Di Mauro – Presidente; Dott. De Chiara Domenico – Componente e Arch. Angela Magliacano – Componente, unitamente al precitato Responsabile Unico del Procedimento, sig. Pasquale Memoli , il quale assume anche la funzione di segretario verbalizzante dell'odierna seduta riservata.

Scopo della riunione è lo scrutinio, ai fini della conclusione del subprocedimento di valutazione della congruità dell'offerta, della documentazione, acquisita agli atti della Stazione appaltante in data 19 febbraio 2021, trasmessa dall'operatore economico risultato primo graduato **RTI Interservice Spa (Napoli) - Tretola Service srl** a seguito dell'impegno assunto, in sede di contraddittorio, nel corso dell'approfondimento dei giustificativi, giusta verbale di gara n. 7, quivi integralmente richiamato.

La Commissione esaminata la documentazione rassegnata dal RTI, in relazione agli elementi dell'offerta oggetto di approfondimento, rileva quanto di seguito:

a) la ripartizione delle quote di partecipazione al raggruppamento e la ripartizione delle parti dell'appalto, così come specificato, consente una chiara identificazione dell'apporto dei singoli componenti il raggruppamento nella esecuzione della prestazione.

In particolare nella costruzione della propria offerta, in assenza di indicazioni puntuali negli atti di gara, l'offerente ha ipotizzato una incidenza della componente fornitura nella misura del 70% del valore

economico dell'appalto, residuando nel restante 30% la componente manodopera quantificata in € 212.000,00 ex art. 95, c. 10, del dlgs. 50/2016. Nell'ambito delle quote indicate nell'impegno alla costituzione del RTI (Interservice spa 80%-Tretola service srl 20%), la Capogruppo/Mandataria Interservice spa eseguirà tutta la fornitura dei ricambi, l'intera gestione amministrativa dell'appalto ed inoltre fornirà manodopera per circa la terza parte dell'intera quota occorrente ed ipotizzata per lo svolgimento dell'appalto, nel mentre la Mandante Tretola service srl, oltre a fornire tutte le attrezzature specifiche nonché l'officina abilitata alla manutenzione del parco veicolare presterà manodopera per circa i restanti due terzi dell'intera quota complessiva prima richiamata;

b) L'operatore economico in ordine alla richiesta di integrazione delle dichiarazioni degli altri fornitori mediante produzione di specifiche e relative intese, chiarisce rassegnando documentazione anche illustrativa della Maurelli Distribuzione S.p.A., società leader nel settore e partecipante al capitale sociale della Interservice e diretta fornitrice dei ricambi occorrenti per la commessa.

L'esame della documentazione rassegnata ne consente un positivo apprezzamento, operando, pertanto, un richiamo espresso per relationem.

c) l'O.E. ha rimodulato il costo della manodopera sulla base delle ore di lavoro effettivo in luogo delle ore teoriche evidenziando un minor costo contributivo derivante dal ricorso agli aiuti statali in tema di assunzioni. In ragione di tale precisazione il costo medio del lavoro, ipotizzato per dodici unità di cui un accettatore di II livello, un capo officina di livello III S, n. 6 meccanici III liv. e n. 4 meccanici allievo manutentore II liv. è pari a € 16,26, con uno scostamento non rilevante rispetto alle tabelle ministeriali del CCNL di categoria che, per le medesime unità, comporta un costo medio orario di € 20,14, sostenibile anche sulla scorta di quanto specificato in termini di benefici riconducibili alla disciplina di cui all'art.107 del TFUE

d) risulta positivamente apprezzabile la scomposizione dell'offerta economica di € 21,99 laddove al costo orario del lavoro di € 16,26 si aggiungono:

1. spese generali - € 1,67/h ipotizzate in misura pari al 10% del costo del lavoro;
2. costi per attrezzature - € 1,44/h che rappresentano circa il 9% del costo del lavoro;
3. Oneri per la sicurezza - ,€ 0,52/h
4. Utile di impresa - € 2,10/h.

Alla luce di quanto esaminato la Commissione esprime il proprio favorevole giudizio in ordine alla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta economica del RTI, primo graduato

Sono le ore 16,00.

Del che è verbale.

Il Presidente (Avv. Aniello Di Mauro)

Il Componente della Commissione (dott. Domenico De Chiara)

Il Componente della Commissione (arch. Angela Magliacano)

Il Responsabile Unico del Procedimento e verbalizzante (sig. Pasquale Memoli)